



Pourquoi devenir éco-conducteur ?

L'éco-conduite permet des économies en carburant significatives. Des mesures récentes faites notamment en Suisse permettent d'estimer que de telles consignes permettraient de réduire jusqu'à **25 %** la consommation de carburant.

En terme de **sécurité routière**, des données relativement actuelles émanant d'entreprises dont les salariés ont fait l'objet de formations post-permis, traduisent une **baisse moyenne des accidents de 10 à 15%**.

La conduite agressive dans la circulation urbaine économise très peu de temps, mais elle **augmente énormément la consommation de carburant** et les émissions de gaz. Elle use aussi le moteur et les freins. Un essai réalisé en Europe a démontré que la conduite agressive, les départs précipités aux feux de circulation et les arrêts brusques réduisaient la durée de déplacement de seulement 4% (l'équivalent de 2,5 minutes sur un déplacement de 60 minutes). Cependant, la consommation de carburant augmentait de 37% et certaines émissions toxiques étaient 5 fois plus élevées.

La mesure la plus **importante** que vous puissiez prendre pour réduire les émissions qui contribuent au réchauffement de la planète, c'est de **réduire votre consommation de carburant**.

Vous pouvez **économiser du carburant, réduire les gaz d'échappement** et **vous protéger, vous et les autres**, en mettant en pratique certaines techniques de conduite préventive, en d'autres mots, devenir éco-conducteur, c'est prendre ses responsabilités de citoyen.



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE

CHANGEONS



www.securite-routiere78.fr



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
direction départementale
de l'Équipement
et de l'Agriculture
Yvelines