

STATISTIQUES ACCIDENTOLOGIE 2002 à 2006







SOMMAIRE

PRESENTATION DES YVELINES	5
DEFINITIONS	7
ACCIDENTOLOGIE GLOBALE DE 2002 A 2006	9
I. Répartition annuelle	9
II. Evolution mensuelle	10
III. Gravité	11
ANALYSE THEMATIQUE	12
I. Analyse selon l'utilisateur	12
Type d'utilisateurs	12
Age de l'utilisateur	14
Type de trajet des usagers	16
Ancienneté de permis de conduire	18
Alcool	20
Vitesse	21
II. Analyse selon le véhicule	22
Age du véhicule	22
Type de conflits	24
Accidentologie impliquant un seul véhicule	26
Conflits avec piétons	28
Type de collision	30
Collision contre obstacle	32
III. Analyse selon l'environnement	34
Type de chaussée	34
Luminosité	36
Mois	38
Jour de la semaine	40
Heure de la journée	42





PRESENTATION DES YVELINES

I. Population

Superficie : 2 284 km²

Population (2009) : 1 421 389 habitants

Densité : 622 habitants au km²

Répartition par classes d'âge (recensement 1999) :

	<= 13	14-17	18-24	25-65	> 65
Nombre d'hbts	257 596	77 636	124 135	749 100	145 490
%	19%	5,7%	9,2%	55,3%	10,7%

II. Réseaux et trafics

	Autoroutes	RN	RD
Longueur du réseau (en km) (sans les bretelles)	128	122	1 577
Trafic moyen 2006 (véh/j)	69 342	39 825	6 850

III. Indicateur d'accidentologie locale (IAL) sur 2002-2006

	IAL	Autoroutes Risque*	RN Risque	RD Risque
France	1	0.34	1,03	1,36
Yvelines	0.689	0,3	0,52	1,09

Globalement, sur l'ensemble de ces trois réseaux, le département des Yvelines présente un **risque inférieur d'environ 30 %** par rapport à l'ensemble des départements français.

(IAL : indicateur qui prend en compte les particularités des réseaux et des trafics respectifs et permet d'apprécier le risque d'être tué en fonction des kms parcourus).

* Risque = tués sur 5 ans par rapport aux kms parcourus



DEFINITIONS

Accident corporel de la circulation routière :

Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation routière :

- provoque **la mort** ou **la blessure** d'une ou plusieurs personnes ;
- survient sur une voie ouverte à la **circulation publique** ;
- implique au moins un véhicule **roulant** ou se **déplaçant** ;
- **exclut les actes volontaires** (homicides volontaires, suicides...) et les catastrophes naturelles.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui n'impliquent pas de véhicule en circulation.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les **impliqués**, on distingue :

- les **victimes** : personnes impliquées, décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux ;
- les **indemnes** : personnes impliquées non victimes.

Avant 2005, les définitions des victimes étaient les suivantes :

- les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les six jours qui suivent l'accident ;
- les **blessés graves** : victimes dont l'état nécessite plus de six jours d'hospitalisation

les **blessés légers** : victimes dont l'état nécessite entre zéro et six jours d'hospitalisation ou un soin médical.

Depuis le 1^{er} janvier 2005, parmi les victimes, on distingue :

- les **tués** : victimes **décédées sur le coup ou dans les trente (30) jours** qui suivent l'accident ;
- les **blessés hospitalisés** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
- les **blessés non hospitalisés** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, **non hospitalisés** ou admises comme patients à l'hôpital **moins de 24 heures**.

Depuis le 1^{er} avril 2007, les blessés non hospitalisés sont dénommés « blessés légers ».

Proportion d'accidents : nombre d'accidents ayant fait au moins une victime de la catégorie / nombre total d'accidents.

% d'accidents mortels : nombre d'accidents ayant fait au moins un tué de la catégorie / nombre total d'accidents mortels

Terminologie des véhicules :

- « 2 roues » léger : cyclomoteur inférieur ou égal à 50 cm³
- « 2 roues » lourd : motocyclette légère (de 50 à 125 cm³), moto (>125 cm³), scooter, side-car
- VL : véhicule léger
- PL : poids lourd
- TC : transport en commun
- Autre : train-tramway, engin spécial, tracteur

L'ensemble de l'étude porte sur les années 2002 à 2006, conformément à la méthodologie définie par la délégation interministérielle à la sécurité routière.

ACCIDENTOLOGIE GLOBALE

I. Répartition annuelle

		Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Nombre d'accidents avec au moins un mort ou un BH	Nombre de victimes			
					Tués*	BH*	BNH*	Indemnes
2002	--	1972	62	320	65	297	2309	56556
2003	--	1863	60	264	69	226	2189	52137
2004	--	1560	54	238	58	207	1823	1537
2005	--	1695	61	674	68	727	1426	1625
2006	--	1603	54	629	60	677	1362	1516
Ensemble	--	8693	291	2125	320	2134	9109	113371
	Nbre total	Nbre total d'accidents	Nbre total d'accidents mortels	Nbre total d'accidents graves	Total des tués	Total des BH	Total des BNH	Total des indemnes

* cf. définition des victimes page 7

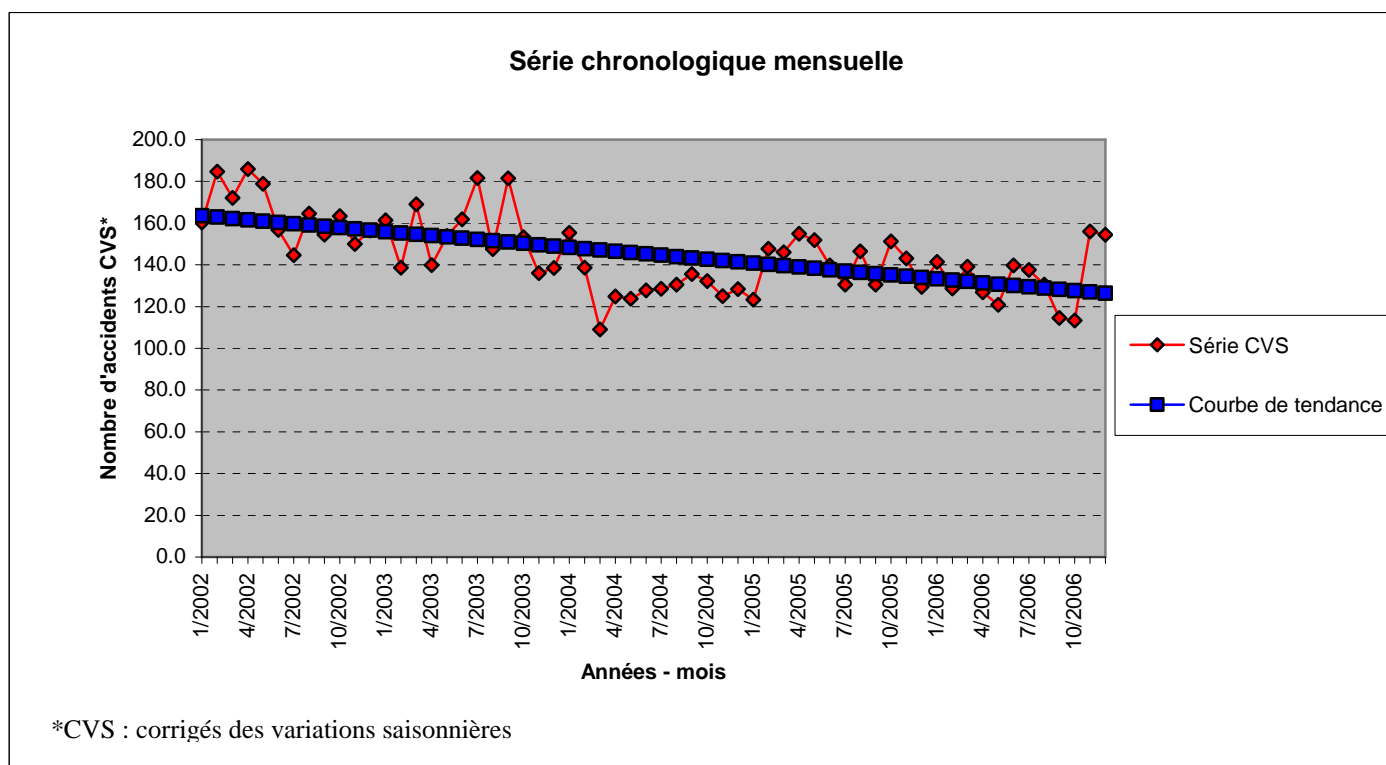
De 2002 à 2006, **8 693 accidents corporels** ont été recensés dans le département des Yvelines. Ces accidents ont occasionné :

- 320 tués (2002 à 2004 : tués à 6 jours – 2005-2006 : tués à 30 jours)
- 11 243 blessés

Moyenne par semaine

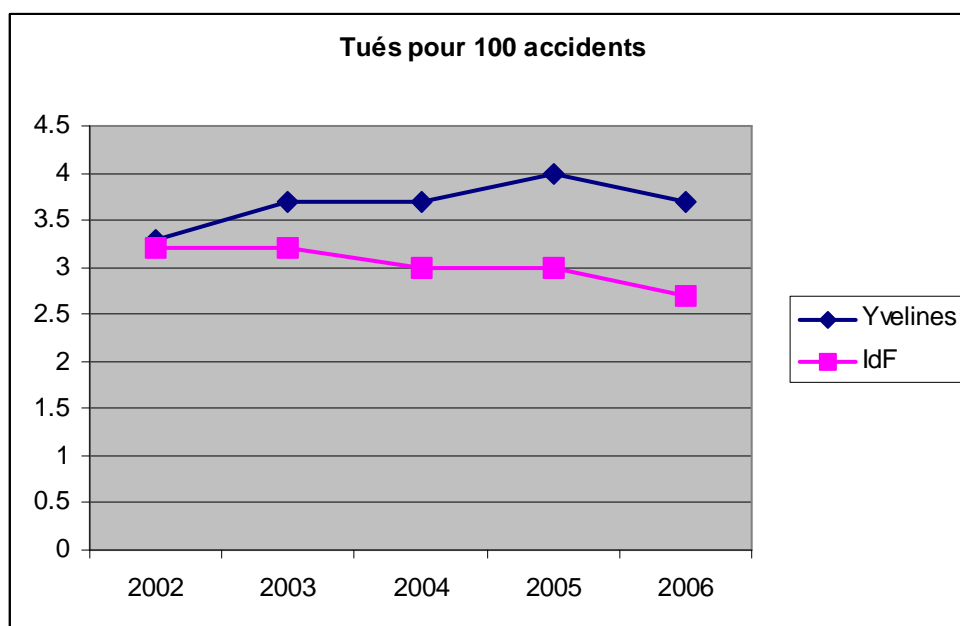
33 accidents
1 tué
43 blessés

II. Evolution mensuelle de 2002 à 2006



De 2002 à 2006, dans le département des Yvelines, le nombre mensuel d'accidents **baisse significativement** (en moyenne de 7,5 accidents).

III. Gravité



La gravité des accidents du département des Yvelines est plus forte que celle des accidents de l'ensemble de l'Île-de-France. Elle reste relativement stable malgré une baisse régulière du nombre d'accidents au cours des 5 années (- 18,7 %).

ANALYSE THEMATIQUE

I. Analyse selon l'utilisateur

Types d'utilisateurs

Yvelines	Nombre d'accidents impliquant au moins 1 usager de la catégorie	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué de la catégorie	% d'accidents de la catégorie (impliquant au moins 1...)	% accidents mortels de la catégorie (impliquant au moins 1 tué de la catégorie)
Piétons	1503	39	17.3	13.4
Vélos	521	9	6	3.1
2 roues légers	957	11	11	3.8
2 roues lourds	1791	81	20.6	27.8
V L	7784	149	89.5	51.2
P L	443	5	5.1	1.7
Autres	210	1	2.4	0.3

8693

291

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels

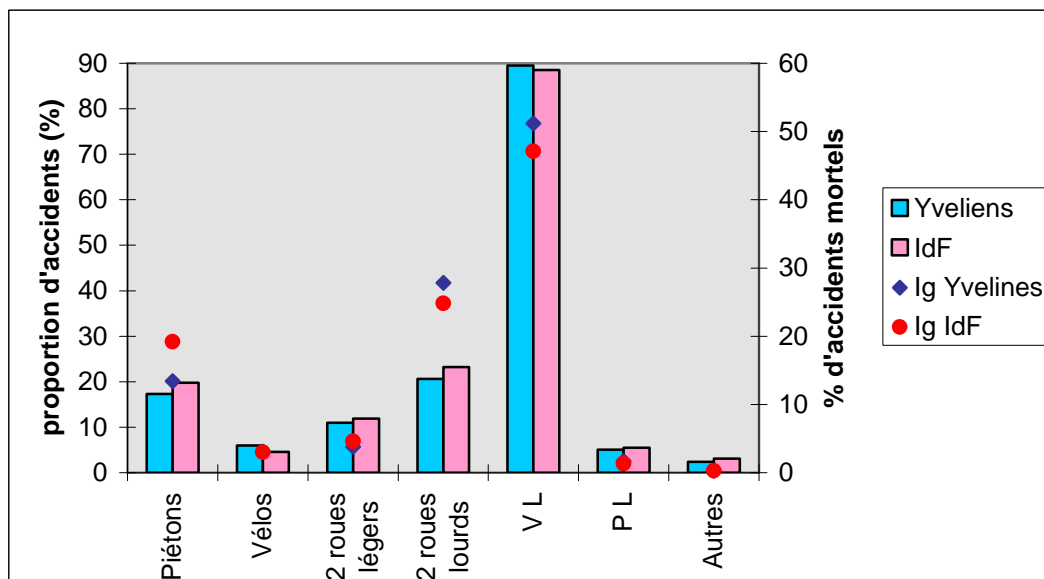
IDF	Nombre d'accidents impliquant au moins 1 usager de la catégorie	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué de la catégorie	% d'accidents de la catégorie (impliquant au moins 1...)	% accidents mortels de la catégorie (impliquant au moins 1 tué de la catégorie)
Piétons	14038	376	19.8	19.2
Vélos	3290	59	4.6	3
2 roues légers	8433	90	11.9	4.6
2 roues lourds	16407	485	23.2	24.8
V L	62602	923	88.5	47.1
P L	3889	26	5.5	1.3
Autres	2170	6	3.1	0.3

70772

1959

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels



On constate que la situation des usagers motos est préoccupante dans les Yvelines si l'on compare à l'ensemble de la région Ile de France.

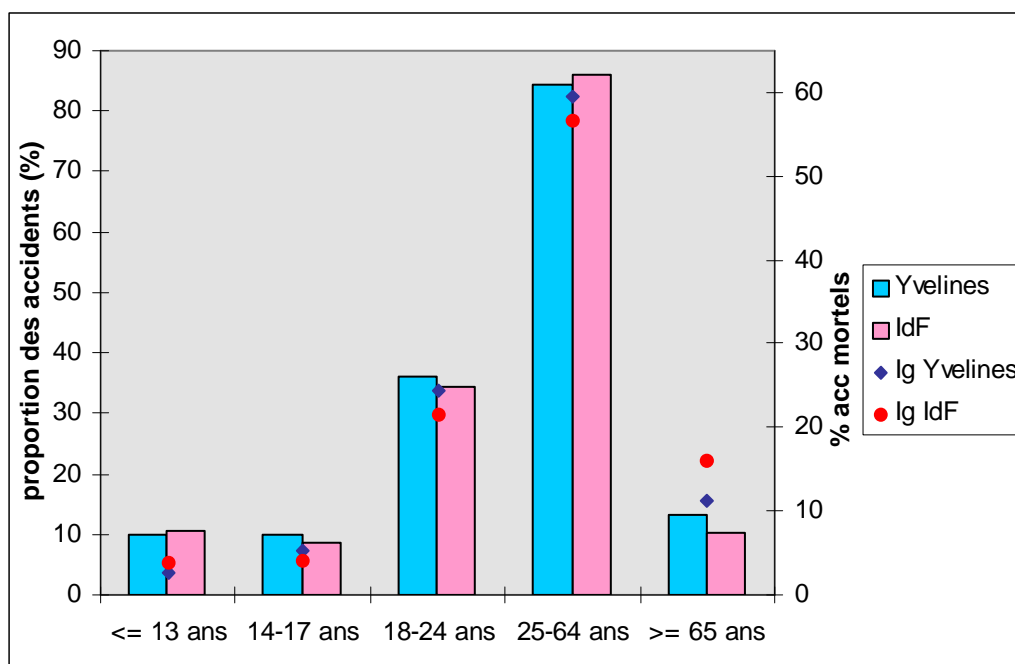
En effet, **les motards tués sont dénombrés dans près de 28 % des accidents mortels** contre 25 % en Ile de France.

NB : En zone urbaine, la gravité des accidents impliquant un vélo est sensiblement plus élevée dans les Yvelines qu'en Ile de France (6 % des tués de la zone urbaine sont des usagers vélos dans les Yvelines contre 3,5 % en Ile de France).

Age de l'usager

Yvelines	Nombre d'accidents impliquant au moins 1 usager de la catégorie	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué de la catégorie	% d'accidents de la catégorie (impliquant au moins 1...)	% accidents mortels de la catégorie (impliquant au moins 1 tué de la catégorie) ◆
<= 13 ans	865	8	10	2.7
14-17 ans	859	15	9.9	5.2
18-24 ans	3133	71	36	24.4
25-64 ans	7328	173	84.3	59.5
>= 65 ans	1152	33	13.3	11.3
	8693	291		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		

IdF	Nombre d'accidents impliquant au moins 1 usager de la catégorie	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué de la catégorie	% d'accidents de la catégorie (impliquant au moins 1...)	% accidents mortels de la catégorie (impliquant au moins 1 tué de la catégorie) ●
<= 13 ans	7398	77	10.5	3.9
14-17 ans	6173	79	8.7	4
18-24 ans	24446	423	34.5	21.6
25-65 ans	60795	1111	85.9	56.7
> 65 ans	7285	311	10.3	15.9
	70772	1959		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		



Pour l'ensemble du département des Yvelines, **la part des accidents avec des victimes jeunes (14-24 ans) est légèrement plus élevée** que celle de la région Ile de France.

Ce constat est identique pour la catégorie des séniors (>= 65 ans).

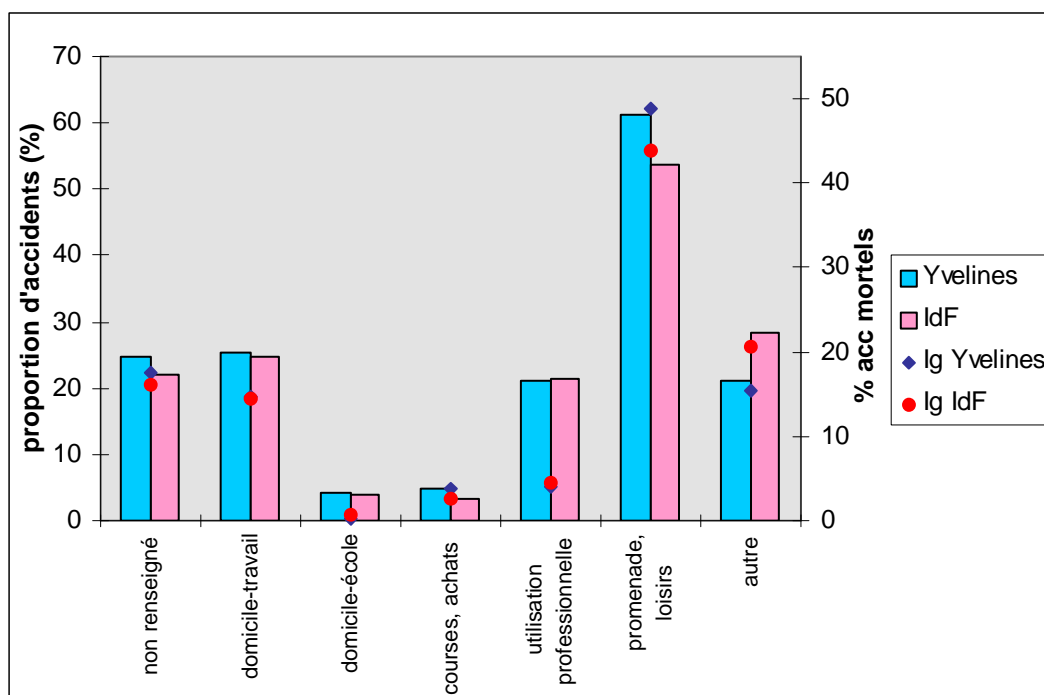
Les jeunes sont également plus gravement touchés dans les Yvelines qu'en Ile de France.

NB : 36,5 % des tués **en zone urbaine** sont des jeunes "14-24 ans" (Ile de France : 24,7 %).

Type de trajet des usagers

Yvelines	Nombre d'accidents impliquant au moins 1 usager de la catégorie	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué de la catégorie	% d'accidents de la catégorie (impliquant au moins 1...)	% accidents mortels de la catégorie (impliquant au moins 1 tué de la catégorie) ◆
non renseigné	2137	51	24.6	17.5
domicile-travail	2192	43	25.2	14.8
domicile-école	373	1	4.3	0.3
courses, achats	408	11	4.7	3.8
utilisation professionnelle	1840	12	21.2	4.1
promenade, loisirs	5313	142	61.1	48.8
autre	1845	45	21.2	15.5
	8693	291		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		

IdF	Nombre d'accidents impliquant au moins 1 usager de la catégorie	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué de la catégorie	% d'accidents de la catégorie (impliquant au moins 1...)	% accidents mortels de la catégorie (impliquant au moins 1 tué de la catégorie) ●
non renseigné	15675	315	22.1	16.1
domicile-travail	17489	283	24.7	14.4
domicile-école	2664	15	3.8	0.8
courses, achats	2328	50	3.3	2.6
utilisation professionnelle	15249	86	21.5	4.4
promenade, loisirs	38022	858	53.7	43.8
autre	20044	405	28.3	20.7
	70772	1959		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		

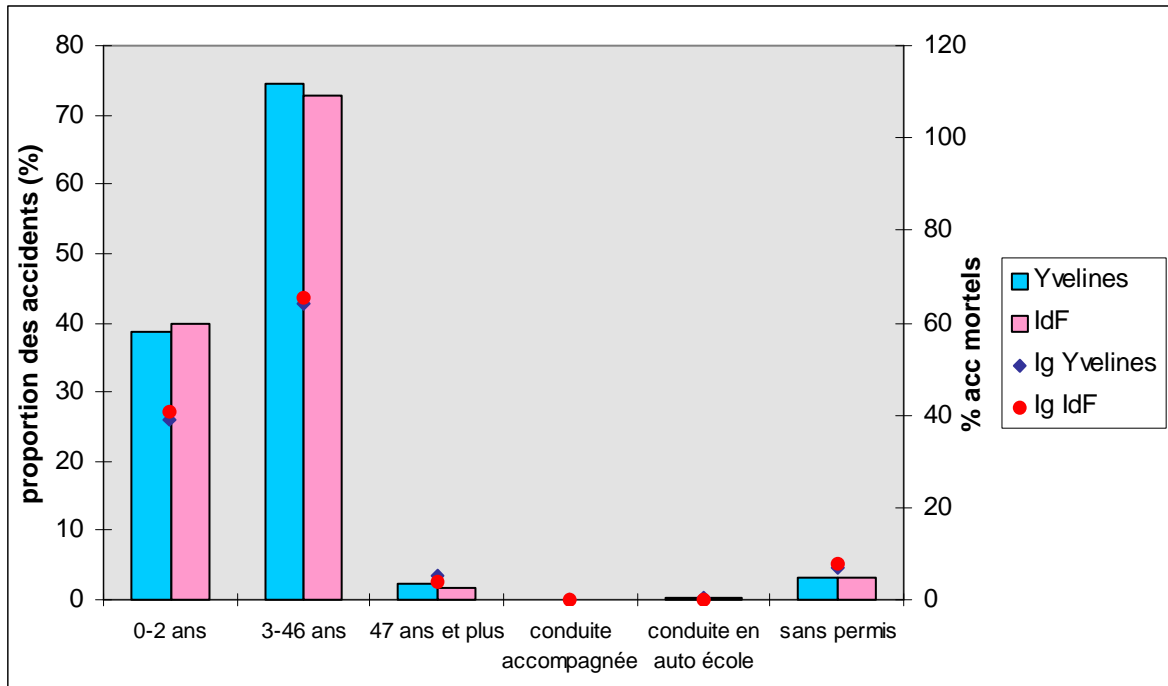


Dans les Yvelines, on constate **une part plus importante des accidents sur les trajets "promenade - loisirs"** que sur l'ensemble de la région Ile de France (Yvelines : 61,1 % - IdF : 53,7 %). **Les victimes y sont également plus gravement touchées** (Yvelines : 48,8 % des accidents mortels - IdF : 43,8 %).

Ancienneté du permis

Yvelines	Nombre d'accidents impliquant au moins un conducteur de la catégorie	Nombre d'accidents mortels impliquant au moins un conducteur de la catégorie	% d'accidents impliquant au moins un conducteur de la catégorie	% accidents mortels impliquant au moins un conducteur de la catégorie
0-2 ans	3370	113	38.8	38.8
3-46 ans	6467	187	74.4	64.3
47 ans et plus	195	15	2.2	5.2
conduite accompagnée	4	0	0	0
conduite en auto école	19	1	0.2	0.3
sans permis	285	20	3.3	6.9
	8693	291		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		

IDF	Nombre d'accidents impliquant au moins un conducteur de la catégorie	Nombre d'accidents mortels impliquant au moins un conducteur de la catégorie	% d'accidents impliquant au moins un conducteur de la catégorie	% accidents mortels impliquant au moins un conducteur de la catégorie
0-2 ans	28265	796	39.9	40.6
3-46 ans	51544	1286	72.8	65.6
47 ans et plus	1247	72	1.8	3.7
conduite accompagnée	21	0	0	0
conduite en auto école	195	4	0.3	0.2
sans permis	2197	150	3.1	7.7
	70772	1959		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		



Les conducteurs de plus de 47 ans de permis (retraités) sont plus souvent impliqués dans les accidents mortels des Yvelines qu'en Ile de France.

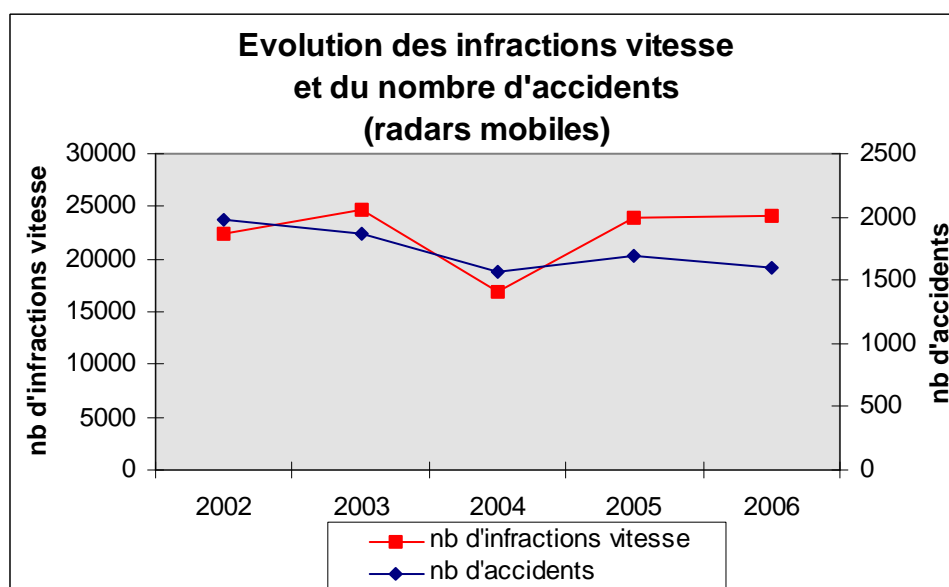
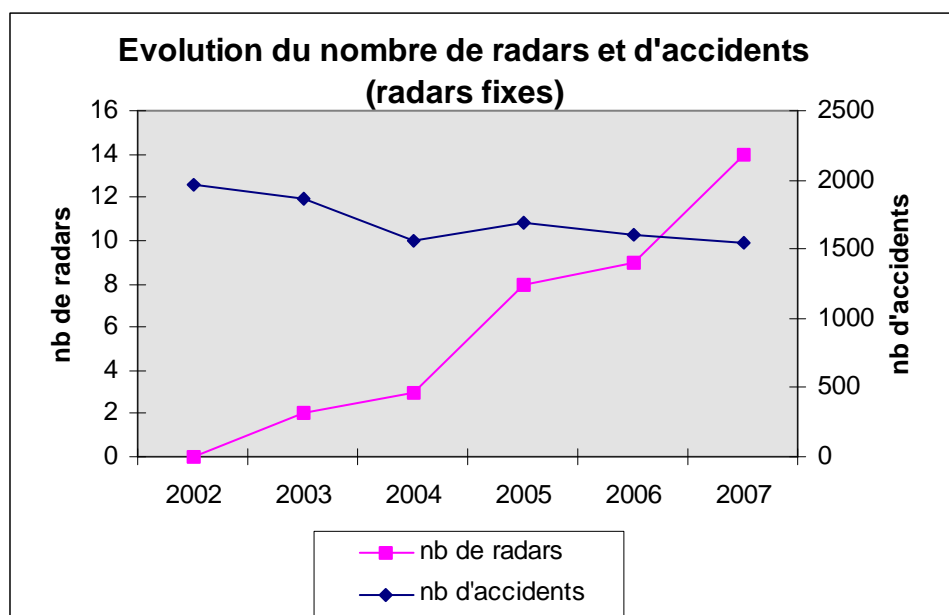
Bien que **les jeunes conducteurs (0-2 ans de permis)** ne représentent qu'un faible pourcentage d'usagers, ils **sont impliqués dans près de 40 % des accidents corporels et des accidents mortels dans les Yvelines**. Cette proportion est similaire pour l'Ile de France.

Alcool

Concernant le critère de l'alcool, seulement 9 % des accidents sont renseignés. Il est donc difficile de conclure sur ce thème.

Cependant, on peut tout de même souligner que dans les Yvelines, **en rase campagne, 22 % des tués le sont lors d'un accident impliquant un conducteur avec un taux d'alcoolémie supérieur à 0,8 g/l.**

Vitesse



Parallèlement à la croissance du nombre de radars implantés dans les Yvelines, **le nombre d'accidents diminue régulièrement, même si c'est de façon moins sensible que le nombre d'infractions à la vitesse.**

II. Analyse selon le véhicule

Age du véhicule

Yvelines	Nombre d'accidents impliquant au moins un véhicule ...	Nombre d'accidents mortels impliquant au moins un véhicule...	% d'accidents impliquant au moins un véhicule...	% d'accidents mortels impliquant au moins un véhicule... ◆
< 4 ans	4023	79	46.3	27.1
4-9 ans	3947	77	45.4	26.5
10 ans et plus	3260	73	37.5	25.1
Non défini	1736	49	20	16.8

8693

291

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels

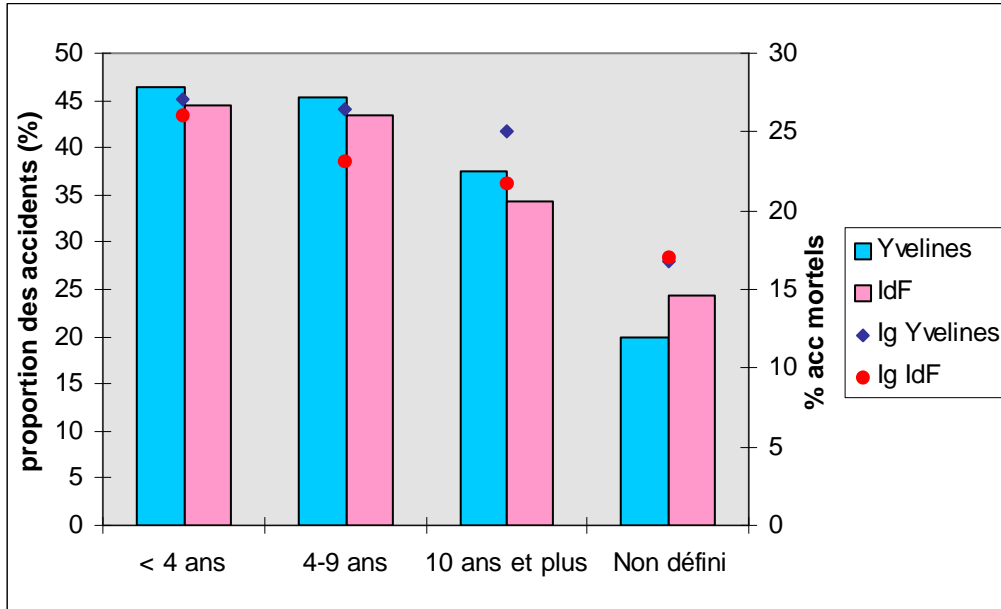
IdF	Nombre d'accidents impliquant au moins un véhicule ...	Nombre d'accidents mortels impliquant au moins un véhicule...	% d'accidents impliquant au moins un véhicule...	% d'accidents mortels impliquant au moins un véhicule... ●
< 4 ans	31470	511	44.5	26.1
4-9 ans	30720	453	43.4	23.1
10 ans et plus	24331	428	34.4	21.8
Non défini	17180	334	24.3	17

70772

1959

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels



Dans les Yvelines, **les accidents impliquant des véhicules de 4 ans et plus ont une gravité sensiblement plus élevée** que dans l'ensemble de la région Ile de France (Yvelines : 51,6 % des accidents mortels impliquent au moins un véhicule de 4 ans et plus - IdF : 44,9 %).

Type de conflits

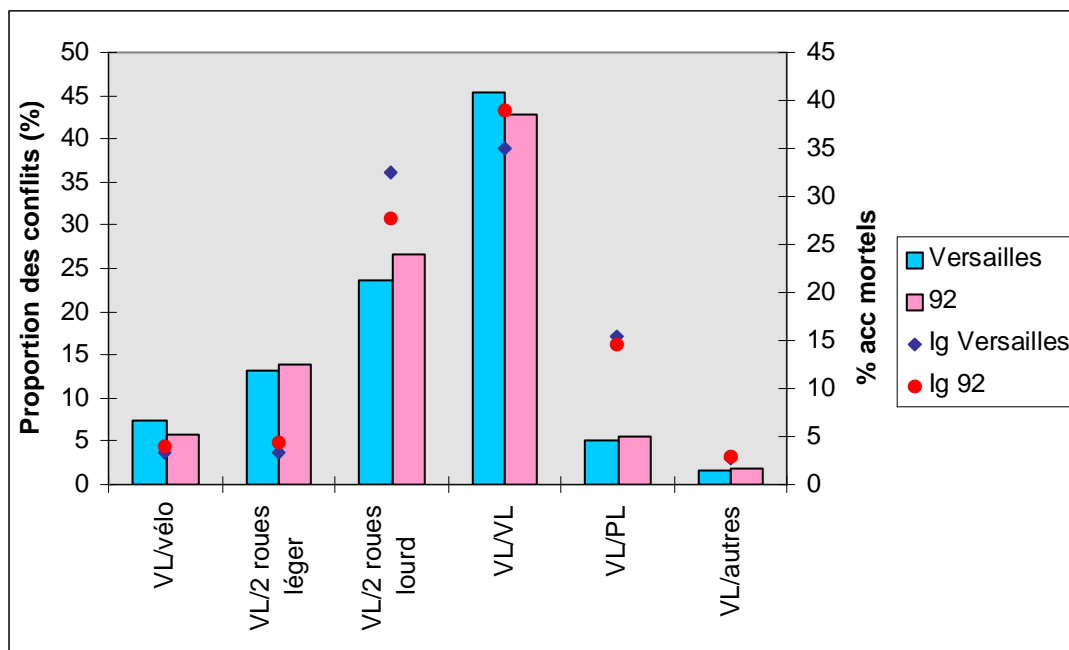
(2 catégories de véhicules impliqués) (nb de véhicules peut être > 2)

% de conflits

Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime / Nombre total d'accidents avec 2 catégories de véhicules	VL	
	Yvelines	IdF
Bicyclette	7,5	5,7
2 roues légers	13,1	14
2 roues lourds	23,5	26,6
VL	45,4	42,9
PL	5,1	5,5
Autres	1,6	1,9

% d'accidents mortels

Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué / Nombre total d'accidents avec 2 catégories de véhicules	VL	
	Yvelines ◆	IdF ●
Bicyclette	3,4	3,9
2 roues légers	3,4	4,4
2 roues lourds	32,4	27,8
VL	35,1	38,9
PL	15,5	14,5
Autres	2,7	2,9



La gravité des accidents entre un VL et une moto est plus élevée dans les Yvelines qu'en Ile de France. (Yvelines : 32,4 % des accidents mortels sont des conflits VL/moto - IdF : 27,8 %).

1 seul véhicule

Yvelines	Nombre d'accidents impliquant au moins un ...	Nombre d'accidents mortels impliquant au moins un ...	% d'accidents impliquant au moins un ...	% d'accidents mortels impliquant au moins un ...
Vélo	46	1	1.5	0.7
2 roues légers	164	5	5.3	3.5
2 roues lourds	371	30	12	21
V L	2414	96	77.9	67.1
P L	50	9	1.6	6.3
Autres	53	2	1.7	1.4

3098

143

Nombre total d'accidents impliquant 1 seul véhicule

Nombre total d'accidents mortels impliquant 1 seul véhicule

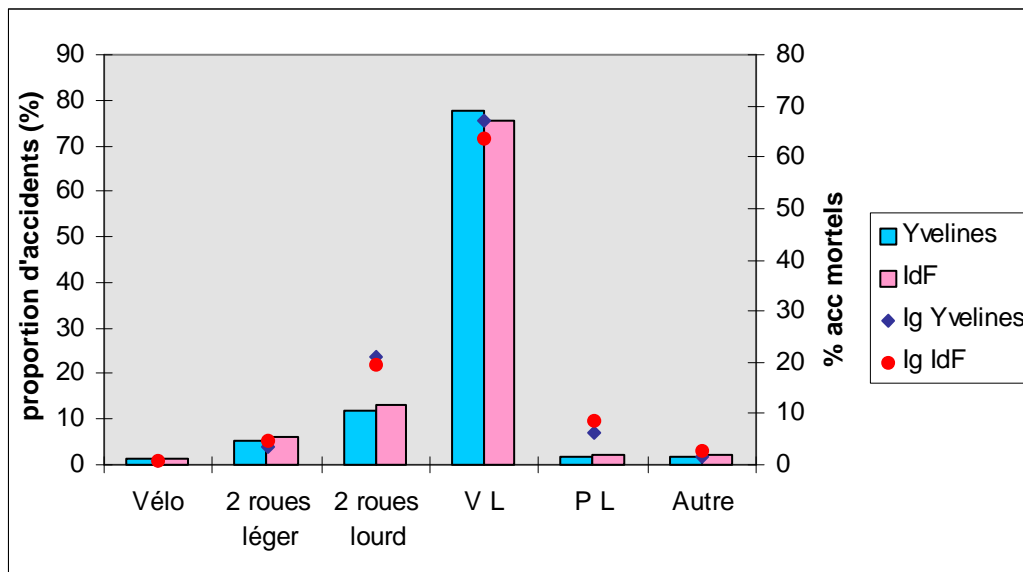
IDF	Nombre d'accidents impliquant au moins un ...	Nombre d'accidents mortels impliquant au moins un ...	% d'accidents impliquant au moins un ...	% d'accidents mortels impliquant au moins un ...
Vélo	312	7	1.2	0.7
2 roues légers	1548	43	6	4.5
2 roues lourds	3367	184	13.1	19.4
V L	19389	606	75.3	63.8
P L	574	82	2.2	8.6
Autres	564	28	2.2	2.9

25754

950

Nombre total d'accidents impliquant 1 seul véhicule

Nombre total d'accidents mortels impliquant 1 seul véhicule



Le pourcentage d'accidents mortels impliquant un VL seul ou une moto seule est plus important dans les Yvelines qu'en Ile de France (Yvelines : 67,1 % d'accidents mortels avec un seul véhicule sont occasionnés par un VL - IdF : 63,8 %. De même, 21 % d'accidents mortels avec un seul véhicule sont occasionnés par une moto dans les Yvelines - IdF : 19,4 %).

NB : La part de tués en moto sur l'ensemble des tués **en zone urbaine** atteint 18 % dans les Yvelines contre 9 % pour l'Ile de France.

Conflits entre piétons et une seule catégorie de véhicules

Yvelines	Nombre d'accidents entre ...	Nombre d'accidents mortels entre ...	% d'accidents entre ...	% d'accidents mortels entre ... ◆
Piétons/Vélos	27	1	1.8	2.7
Piétons/2 roues légers	55	0	3.7	0
Piétons/2 roues lourds	74	3	5	8.1
Piétons/V L	1270	26	85.6	70.3
Piétons/P L	16	6	1.1	16.2
Piétons/Autres	41	1	2.8	2.7

1483

37

Nombre total
d'accidents contre
piéton

Nombre total
d'accidents mortels
contre piéton

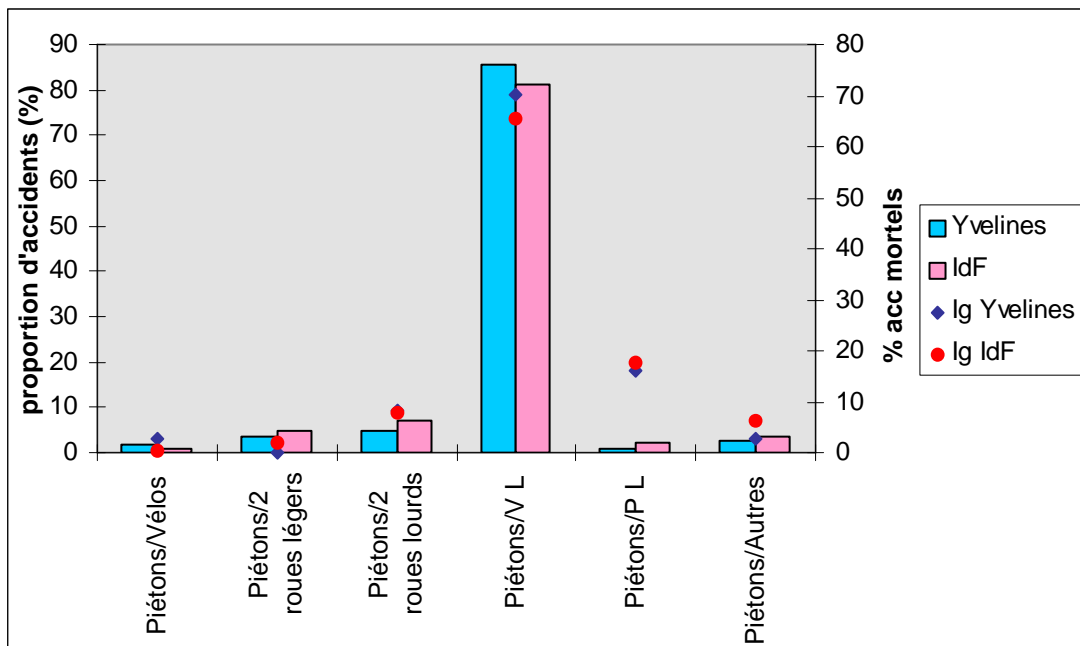
IDF	Nombre d'accidents entre ...	Nombre d'accidents mortels entre ...	% d'accidents entre ...	% d'accidents mortels entre ... ●
Piétons/Vélos	158	2	1.1	0.5
Piétons/2 roues légers	678	7	4.9	1.9
Piétons/2 roues lourds	992	29	7.2	7.9
Piétons/V L	11231	240	81.3	65.6
Piétons/P L	270	65	2	17.8
Piétons/Autres	491	23	3.6	6.3

13820

366

Nombre total
d'accidents contre
piéton

Nombre total
d'accidents mortels
contre piéton



Les conflits entre un piéton et un VL sont plus nombreux et plus graves dans les Yvelines qu'en Ile de France.

Type de collision

Yvelines	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents mortels	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime ◆
frontale	767	43	8.8	14.8
par l'arrière	1241	14	14.3	4.8
par le côté	2703	53	31.1	18.2
en chaîne	332	8	3.8	2.7
collisions multiples	351	24	4	8.2
autre collision	1793	62	20.6	21.3
sans collision	1506	87	17.3	29.9

8693

291

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels

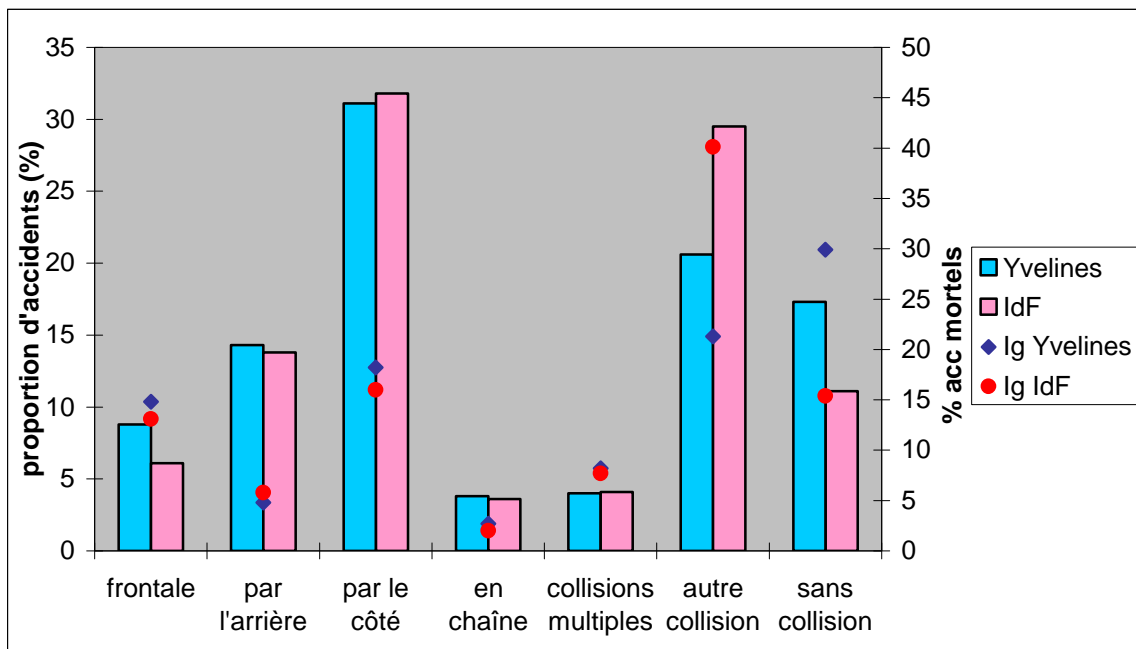
IdF	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime ●
frontale	4316	256	6.1	13.1
par l'arrière	9753	113	13.8	5.8
par le côté	22502	313	31.8	16
en chaîne	2576	40	3.6	2
collisions multiples	2920	150	4.1	7.7
autre collision	20874	786	29.5	40.1
sans collision	7829	301	11.1	15.4

70772

1959

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels

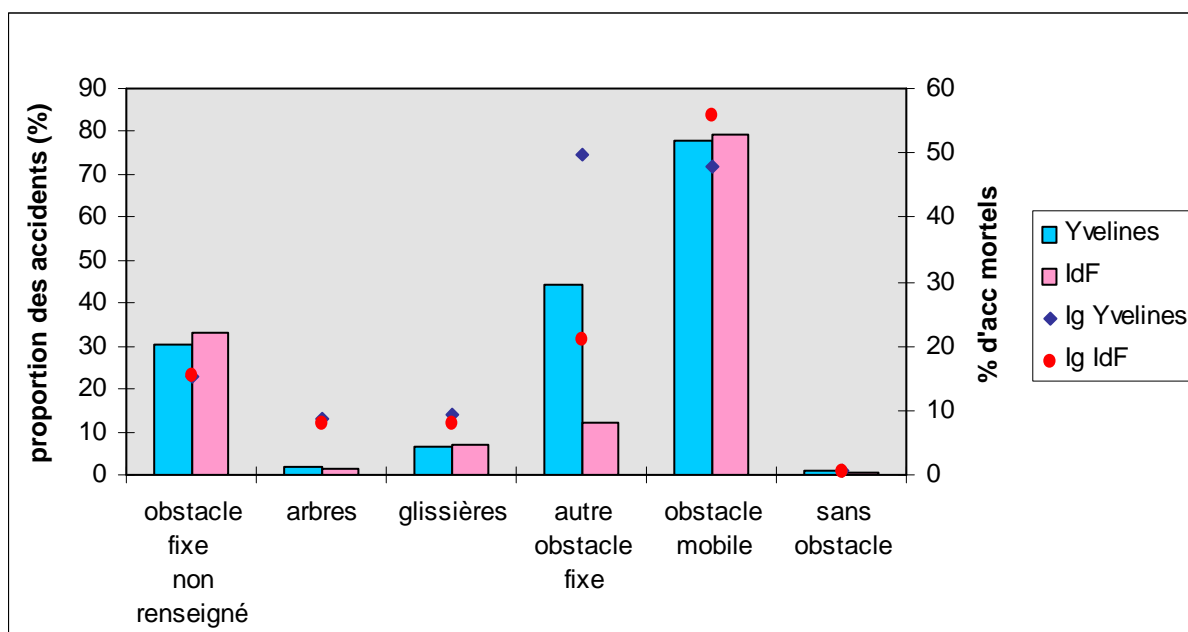


Les accidents sans collision sont beaucoup plus graves dans les Yvelines qu'en Ile de France (Yvelines : 29,9 % des accidents mortels - IdF : 15,4 %). En effet, 30,5 % des tués sur les 320 du département le sont lors d'accidents sans collision (contre 15 % en IdF).

Collision contre obstacle

Yvelines	Nombre d'accidents impliquant au moins 1 véhicule contre ...	Nombre d'accidents mortels impliquant au moins 1 véhicule contre ... avec au moins 1 tué dans celui-ci (piétons exclus)	% d'accidents impliquant au moins 1 véhicule contre ...	% d'accidents mortels ◆
obstacle fixe non renseigné	2651	44	30.5	15.1
arbres	178	25	2	8.6
glissières	568	27	6.5	9.3
autre obstacle fixe	3845	145	44.2	49.8
obstacle mobile	6757	139	77.7	47.8
sans obstacle	71	2	0.8	0.7
	8693	291		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		

Idf	Nombre d'accidents impliquant au moins 1 véhicule contre ...	Nombre d'accidents mortels impliquant au moins 1 véhicule contre ... avec au moins 1 tué dans celui-ci (piétons exclus)	% d'accidents impliquant au moins 1 véhicule contre ...	% d'accidents mortels ●
obstacle fixe non renseigné	23261	305	32.9	15.6
arbres	916	156	1.3	8
glissières	4874	156	6.9	8
autre obstacle fixe	8529	414	12.1	21.1
obstacle mobile	55997	1097	79.1	56
sans obstacle	437	11	0.6	0.6
	70772	1959		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		



On constate que **les heurts contre obstacle fixe sont beaucoup plus nombreux et ont une plus forte gravité** dans le département des Yvelines que pour la région Ile de France.

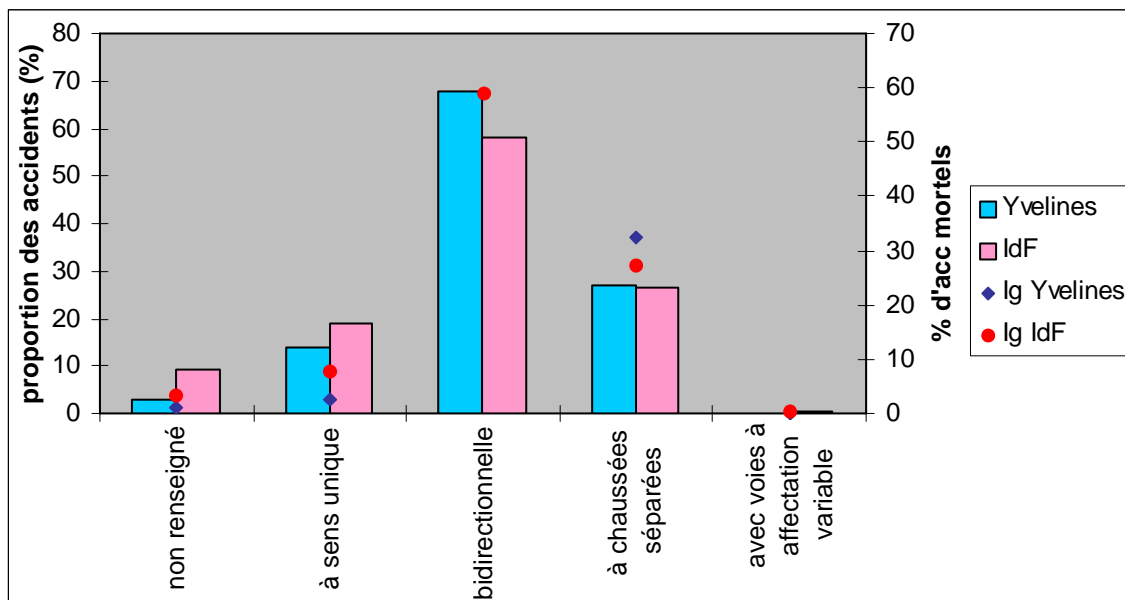
Sur les 320 victimes tuées du département, 45 % le sont contre obstacle fixe contre 36 % en Ile de France.

III. Analyse selon l'environnement

Type de chaussée

Yvelines	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué sur la voie concernée	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 tué sur la voie concernée ◆
non renseigné	249	3	2.9	1
à sens unique	1210	8	13.9	2.7
bidirectionnelle	5895	172	67.8	59.1
à chaussées séparées	2328	94	26.8	32.3
avec voies à affectation variable	14	0	0.2	0
	8693	291		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		

IdF	Nombre d'accidents impliquant 1 voie ...	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 tué sur la voie concernée ●
non renseigné	6510	66	9.2	3.4
à sens unique	13306	154	18.8	7.9
bidirectionnelle	41278	1154	58.3	58.9
à chaussées séparées	18877	537	26.7	27.4
avec voies à affectation variable	266	7	0.4	0.4
	70772	1959		
	Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels		



Dans les Yvelines, ce sont les **chaussées bidirectionnelles** qui apparaissent **plus accidentogènes** par rapport à l'Ile de France (Yvelines : 67,8 % - IdF : 58,3 %). Ce phénomène est plus marqué en rase campagne.

De plus, **on enregistre en moyenne davantage d'accidents mortels sur les routes à chaussées séparées** des Yvelines que sur celles de la région Ile de France.

Luminosité

Yvelines	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime ◆
jour	5989	135	68.9	46.4
nuit	2704	156	31.1	53.6

8693

291

Nombre total d'accidents

Nombre total
d'accidents mortels

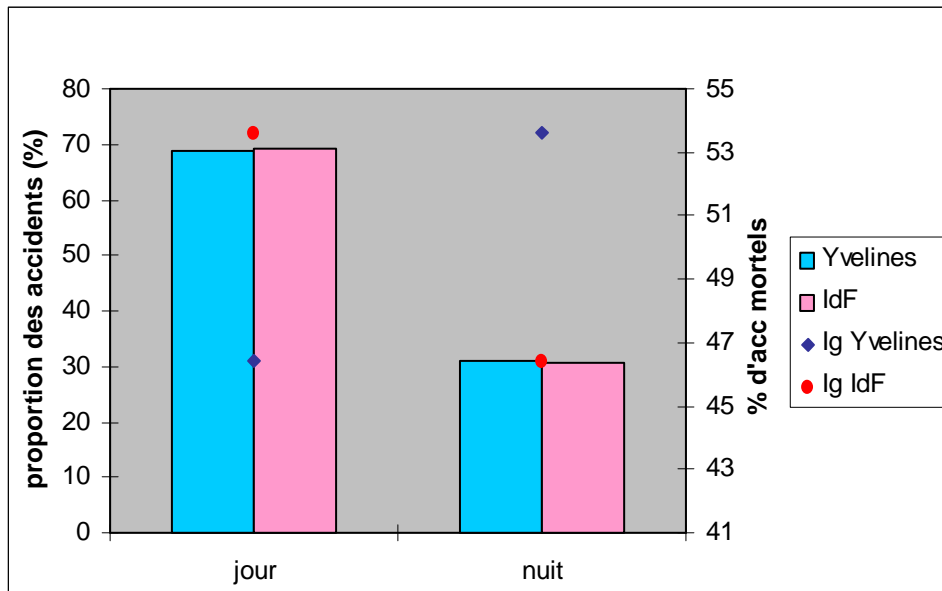
IdF	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué ou 1 blessé hospitalisé	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime ●
jour	48939	1051	69.2	53.6
nuit	21823	908	30.8	46.4

70772

1959

Nombre total d'accidents

Nombre total
d'accidents mortels



Dans les Yvelines, **les accidents sont plus graves de nuit** comparés à ceux recensés en Ile de France (Yvelines : 53,6 % des accidents mortels - IdF : 46,4 %).

Mois de l'année

Yvelines	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime
janvier	740	22	8.5	7.6
février	570	17	6.6	5.8
mars	695	27	8	9.3
avril	673	15	7.7	5.2
mai	830	36	9.5	12.4
juin	872	28	10	9.6
juillet	655	26	7.5	8.9
août	507	23	5.8	7.9
septembre	789	18	9.1	6.2
octobre	837	38	9.6	13.1
novembre	770	24	8.9	8.2
décembre	755	17	8.7	5.8

8693

291

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels

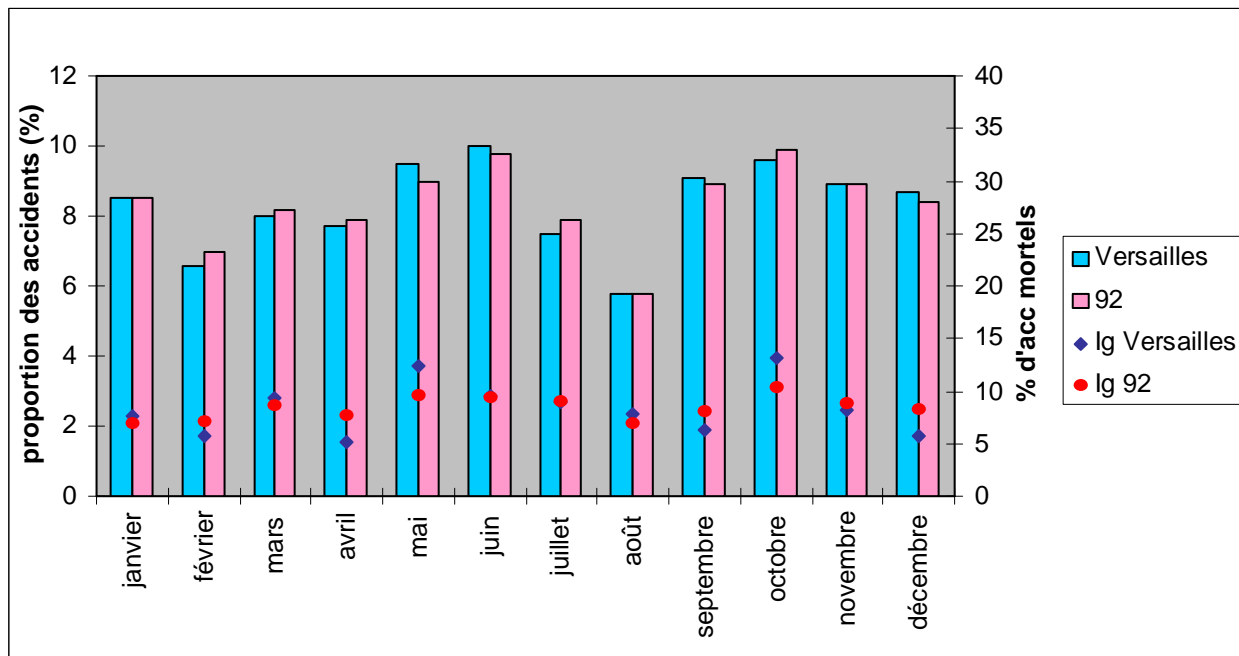
IdF	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué ou 1 blessé hospitalisé	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime
janvier	5981	135	8.5	6.9
février	4919	140	7	7.1
mars	5781	166	8.2	8.5
avril	5619	150	7.9	7.7
mai	6348	186	9	9.5
juin	6935	182	9.8	9.3
juillet	5584	174	7.9	8.9
août	4087	135	5.8	6.9
septembre	6288	156	8.9	8
octobre	6983	202	9.9	10.3
novembre	6329	173	8.9	8.8
décembre	5918	160	8.4	8.2

70772

1959

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels



Dans les Yvelines comme en Ile de France, les mois de **juin** et **d'octobre** sont les plus **accidentogènes**.

De plus, si les mois de **mai** et **d'octobre** sont les mois où se produisent le plus d'accidents mortels en Ile de France, ce constat s'accroît encore davantage pour les Yvelines pendant ces deux mois (Yvelines : 25,5 % des accidents mortels - IdF : 20 %).

Jour de la semaine

Yvelines	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime
lundi	1167	36	13.4	12.4
mardi	1288	28	14.8	9.6
mercredi	1267	35	14.6	12
jeudi	1264	46	14.5	15.8
vendredi	1431	45	16.5	15.5
samedi	1223	45	14.1	15.5
dimanche	1053	56	12.1	19.2

8693

291

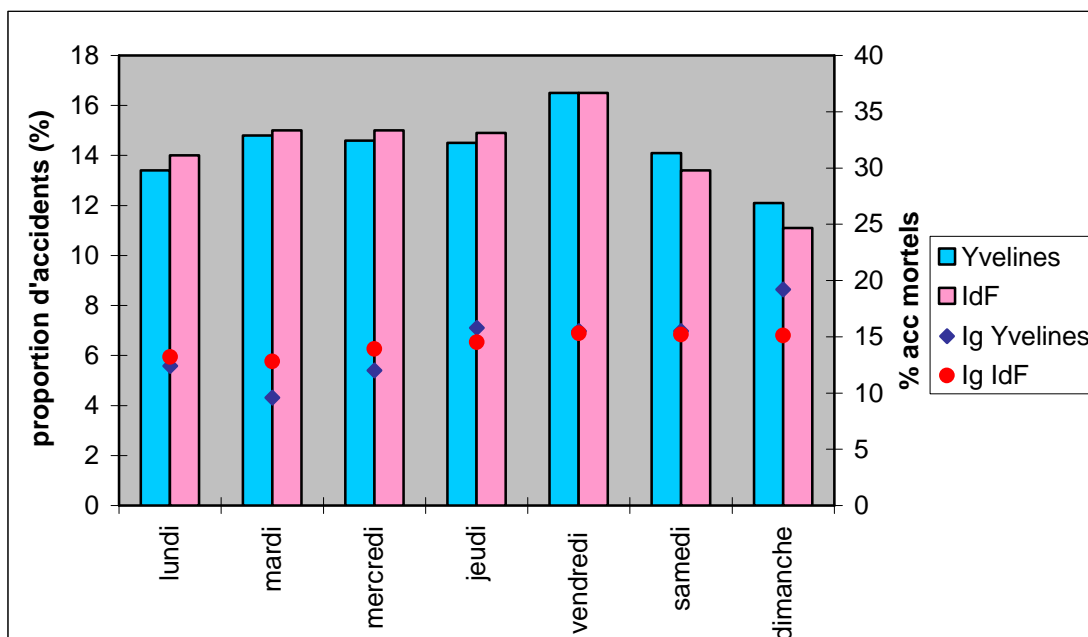
Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels
--------------------------	-------------------------------------

IdF	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime
lundi	9938	258	14	13.2
mardi	10643	251	15	12.8
mercredi	10595	273	15	13.9
jeudi	10546	284	14.9	14.5
vendredi	11712	300	16.5	15.3
samedi	9504	298	13.4	15.2
dimanche	7834	295	11.1	15.1

70772

1959

Nombre total d'accidents	Nombre total d'accidents mortels
--------------------------	-------------------------------------



Dans les Yvelines, **la gravité des accidents est beaucoup plus forte le dimanche** par rapport à l'Île de France (Yvelines : 19,2 % des accidents mortels - IdF : 15,1 %).

Heure de la journée

Yvelines	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime ◆
00:00	130	12	1.5	4.1
01:00	106	16	1.2	5.5
02:00	103	8	1.2	2.7
03:00	74	4	0.9	1.4
04:00	73	14	0.8	4.8
05:00	114	10	1.3	3.4
06:00	150	16	1.7	5.5
07:00	383	13	4.4	4.5
08:00	665	12	7.6	4.1
09:00	450	6	5.2	2.1
10:00	388	9	4.5	3.1
11:00	394	14	4.5	4.8
12:00	456	7	5.2	2.4
13:00	475	14	5.5	4.8
14:00	436	10	5	3.4
15:00	503	13	5.8	4.5
16:00	582	21	6.7	7.2
17:00	781	22	9	7.6
18:00	761	13	8.8	4.5
19:00	591	12	6.8	4.1
20:00	444	12	5.1	4.1
21:00	295	15	3.4	5.2
22:00	187	11	2.2	3.8
23:00	152	7	1.7	2.4

8693

291

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels

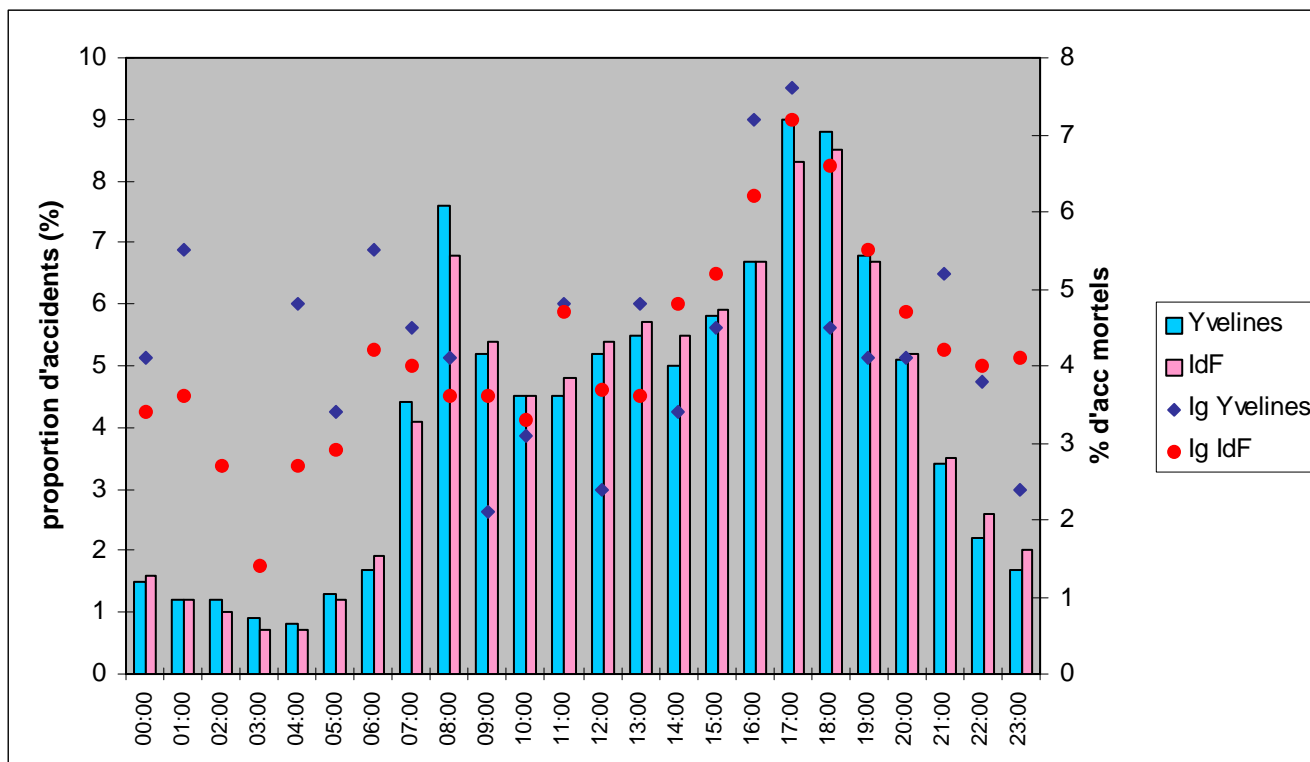
IdF	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 victime	Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 tué	% d'accidents ayant fait au moins 1 victime	% d'accidents mortels ayant fait au moins 1 victime
00:00	1155	67	1.6	3.4
01:00	845	70	1.2	3.6
02:00	692	52	1	2.7
03:00	528	28	0.7	1.4
04:00	510	53	0.7	2.7
05:00	840	57	1.2	2.9
06:00	1364	83	1.9	4.2
07:00	2888	78	4.1	4
08:00	4818	70	6.8	3.6
09:00	3853	71	5.4	3.6
10:00	3165	65	4.5	3.3
11:00	3415	93	4.8	4.7
12:00	3850	72	5.4	3.7
13:00	4015	71	5.7	3.6
14:00	3876	95	5.5	4.8
15:00	4154	101	5.9	5.2
16:00	4721	121	6.7	6.2
17:00	5843	141	8.3	7.2
18:00	6031	129	8.5	6.6
19:00	4743	108	6.7	5.5
20:00	3687	93	5.2	4.7
21:00	2504	82	3.5	4.2
22:00	1852	79	2.6	4
23:00	1423	80	2	4.1

70772

1959

Nombre total d'accidents

Nombre total d'accidents mortels



Dans les Yvelines comme en Ile de France, **17h00-19h00** est la tranche horaire où se produisent le plus d'accidents corporels. De même, c'est entre **17h00** et **18h00** que l'on enregistre le plus d'accidents mortels.

Toutefois, par rapport à la région Ile de France, on recense, dans les Yvelines, davantage d'accidents mortels aux environs de **1h00** du matin et de **6h00** du matin.